



Zakład Komunalny
„Kleszczów” Sp. z o.o.

Zakład Komunalny „Kleszczów” Sp. z o.o.

97-410 Kleszczów, ul. Główna 41

tel. (44) 731-32-23, fax (44) 731-31-13

e-mail: sekretariat@zkkleszczow.pl

www.zkkleszczow.pl

Kleszczów, dnia 21.08.2020r.

Dotyczy: Wyjaśnienia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pn.: „Dostawa fabrycznie nowego pojazdu specjalnego wraz z doposażeniem, do ciśnieniowego mycia kanałów i odsysania zanieczyszczeń” **znak ZK/PN/5/2020.**

Zakład Komunalny „Kleszczów” Sp. z O.O. na podstawie art.38 ust.1 i 2 ustawy z dnia 29.01.2004r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. z 2019r. poz.1843 z póź. Zm.) udziela wyjaśnień do złożonych zapytań.

Pytanie nr 1

*„Dopuszczają Państwo podwozie z automatyczną skrzynią biegów,
Akumulatory 12V min.225 Ah – 2 sztuki,
Zbiornik paliwa 300 litrów z zamykanym korkiem,”*

Odpowiedź na pytanie nr 1

- Zamawiający odstępuje od wymagania dotyczącego wyłącznie manualnej skrzyni biegów i dopuszcza podwozie z automatyczną, półautomatyczną, zautomatyzowaną i manualną skrzynią biegów.
- Zamawiający w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia (Załącznik nr 1) w punkcie IV.8.2 podał wymagania, które to podtrzymuje, a które nie wykluczają zastosowania 2 sztuk akumulatorów o napięciu 12V i pojemności 225Ah każdy z nich.
- Zamawiający w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia w punkcie IV.1.4 podał wymagania, które to podtrzymuje, a które nie wykluczają zastosowania zbiornika 300L z zamykanym korkiem.

Pytanie nr 2

„Dopuszczają Państwo zbiornik stalowy ze stali S235JR+AR posadowiony na ramie pomocniczej w siodle stabilizacyjnym i na łożyskach przegubowych.”

Odpowiedź na pytanie nr 2

- Tak, Zamawiający dopuszcza zbiornik stalowy ze stali S235JR+AR. Zbiornik ten zgodnie z punktem I.2.4 szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia (Załącznik nr 1) ma być posadowiony na: „Rama pomocnicza zbiornika z siodłem stabilizacyjnym wykonana ze stali o podwyższonej wytrzymałości (minimum klasy S355) i zabezpieczona dodatkową, elastyczną powłoką antykorozyjną”, co nie wyklucza łożysk przegubowych tejże ramy.

Pytanie nr 3

„Dopuszczają Państwo ramę pomocniczą cynkowaną ogniowo.”

Odpowiedź na pytanie nr 3

- Tak, Zamawiający dopuszcza technologię cynkowania ogniowego ramy pomocniczej.

Pytanie nr 4

„Dopuszczają Państwo kołowroty na węże DN125, DN13, DN25, cynkowane i lakierowane proszkowo.”

Odpowiedź na pytanie nr 4

- Tak, Zamawiający dopuszcza technologię cynkowania ogniowego oraz dopuszcza technologię lakierowania proszkowego kołowrotów na węże DN125, DN13, DN25.

Pytanie nr 5

„Dopuszczają Państwo Wysięgnik hydrauliczny – kombinowany:

- Wspólne prowadzenie węża ssawnego i ciśnieniowego*
- Dodatkowe napędy prowadzenia węży dla zapewnienia ciągłego ich napięcia*
- Posadowiony na dennicy tylnej i przegubie obrotowym, sterowany przekładnią ślimakową, Hydraulicznie odchylany o 180 st.*
- Przegubowe ramię wysięgnika (podnoszenie, wychylanie, i teleskopowe wydłużanie)*
- Wysokość podnoszenia – 1500mm*
- Udźwig – 450kg (bez konieczności rejestracji UDT)*
- Hydrauliczny teleskop – 1000mm*
- Zasięg pracy – 1500mm na lewą stronę pojazdu*
- *3600mm na prawą stronę pojazdu*
- *180° obrót wysięgnika*
- *Wysięgnik cynkowany i lakierowany proszkowo”*

Odpowiedź na pytanie nr 5

- Zamawiający określił w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia (Załącznik nr 1) podstawowe wymagania i nie wpływa na szczegóły rozwiązań technicznych poszczególnych producentów.

Pytanie nr 6

„Czy Zamawiający dopuści, podwozie z pojedynczymi siedzeniami dla pasażerów?”

Odpowiedź na pytanie nr 6

- Tak, Zamawiający dopuszcza podwozie z pojedynczymi siedzeniami dla pasażerów i wyposażone w trzy-punktowe pasy bezpieczeństwa.

Pytanie nr 7

„Czy Zamawiający dopuści, główny kołowrót ciśnieniowy otwierany na stronę prawą (pasażera), oraz uzna to rozwiązanie za tożsame z wymaganiem w SIWZ, z zastrzeżeniem zachowania pozostałych parametrów bez zmian?”

Odpowiedź na pytanie nr 7

- Tak, Zamawiający dopuszcza główny kołowrót ciśnieniowy otwierany na stronę prawą (pasażera), oraz uzna to rozwiązanie za tożsame z wymaganiem w SIWZ, z zastrzeżeniem zachowania pozostałych parametrów bez zmian.

Pytanie nr 8

„Proszę o doprecyzowanie zapisu w Załączniku nr. 1, rozdział II pkt 7, ppkt 5 – tryb automatycznego sterowania węża”.

Odpowiedź na pytanie nr 8

- Zamawiający w punkcie II.7.5 ma na myśli tryb automatycznego zwijania węża.

Pytanie nr 9

„Proszę o doprecyzowanie zapisu w Załączniku nr. 1, rozdział I pkt 15, ppkt 4 – niezależna regulacja prędkości pompy ciśnieniowej i próżniowej.”

Odpowiedź na pytanie nr 9

- Zamawiający w punkcie I.15.4 ma na myśli niezależną regulację parametrów pracy poszczególnych pomp.

Zakład Komunalny
„Kleszczów” Sp. z o.o.
97-410 Kleszczów
ul. Główna 41
tel. (44) 731-32-22, 23; fax 731-31-13
NIP 769-19-43-770, REGON 592130741

CZŁONEK ZARZĄDU

inż. Bruno Siemieniuk