

ZAWIADOMIENIE O WYBORZE OFERTY

w postępowaniu o zamówienie publiczne w trybie przetargu nieograniczonego na:

„Dostawa minibusu do przewozu osób”

Zakład Komunalny „Kleszczów” Sp. z o.o., na podstawie art. 92 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2015.2164 ze zm.) zawiadamia o wyborze oferty za najkorzystniejszą uznano ofertę złożoną przez:

Polster Sp. z o.o. Sp. k. ul. Jana Styki 16, 64-920 PiłaUzasadnienie wyboru: wyboru dokonano w oparciu o warunki i kryteria zawarte w SIWZ.

Informacja dotycząca Wykonawców, którzy złożyli oferty w w/w postępowaniu.

	KRYTERIA OCENY OFERT	Polster Sp. z o.o. Sp. k. ul. Jana Styki 16, 64-920 Piła	Auto Kabziński Sp. z o.o., ul. Sulejowska 45, 97-300 Piotrków Trybunalski
	1) Kryterium cenowe		
n=1	Cena brutto w PLN	45,00	44,32
	2) Kryterium dotyczące gwarancji, serwisu		
n=2	Gwarancja całkowita na pojazd (nie mniej niż 12 m-cy i nie dłużej niż 60 m-cy) Wraz ze wzrostem długości gwarancji, wzrośnie limit kilometrów gwarancyjnych po 50tys. km na każdy rok gwarancji. W przypadku gwarancji limitowanej tylko kilometrami, wówczas dla celów rozstrzygania przetargu, długość gwarancji będzie przeliczona zakładając przebieg pojazdu 50tys.km / na każdy rok.	2,5	1,25
n=3	Długość gwarancji: trwałość konstrukcji szkieletowej na perforację korozyjną (w granicach 90 do 180m-cy).	0,9	0,5
n=4	Długość okresów przeglądów międzyobsługowych silnika wyrażona w przejechanych kilometrach	0*	0*
	3) Kryterium zespołu napędowego		

n=5	Stosunek "Moc silnika" do "Masa własna pojazdu" - im większy tym wyższa ocena (należy podać oba parametry) .	1,5	0*
n=6	Automatyczna skrzynia biegów	0	0
n=7	Układ wspomagania awaryjnego hamowania (EBA) z funkcją ostrzegania o awaryjnym hamowaniu (EBW)	0*	0*
4) Kryterium bezpieczeństwa			
n=8	Retarder spowalniający lub elektroniczny system kontroli zjazdu z pochyłości	0	0*
n=9	Przeszkłona ścianka z tyłu za siedzeniem kierowcy.	0*	0*
n=10	Sygnalizacja zbytniego zużycia klocków hamulcowych	0*	0*
n=11	Układ poprawiający stabilność na zakrętach poprzez inteligentne hamowanie wszystkimi kołami (TVC)	0*	0*
n=12	Układ ułatwiający ruszanie na wzniesieniach (HSA)	2	0*
n=13	Układ kontroli temperatury i ciśnienia w oponach (np.TPMS lub równoważny)	0*	0*
n=14	Funkcja doświetlania zakrętów	1	0*
n=15	Koła bliźniacze z tyłu	1	0
n=16	Co najmniej dwa fotele pasażerskie z systemem szybkiego zatraskowego zapinania fotelika dziecięcego (np..ISOFIX)	0*	0*
n=17	Videorejestrator z kamerą zamontowaną na przedniej szybie i z kamerą cofania / automatycznie załączający się po załączeniu stacyjki lub po detekcji ruchu / z funkcją nadpisywania (zapis w pętli) / zapis w standardzie nie gorszym niż full HD dla 30 kl./sek / obiektyw szklany z kątem widzenia co najmniej 120 stopni / wyświetlacz LCD wspólny dla obu kamer / rejestracja również w trybie nocnym	0	0*
n=18	Czujniki parkowania (przód i tył)	1	0*
5) Kryterium czynników wpływających na komfort i ergonomię			
n=19	Kierownica multifunkcyjna (sterowanie radiem i zestawem głośnomówiącym)	2	0*
n=20	Szyba przednia ogrzewana elektrycznie (system grzania wewnątrz szyby, w strefie między warstwami szyby).	2	0
n=21	Możliwość doładowania akumulatora z zewnątrz poprzez "Plug In" ze standardowej sieci o natężeniu maksymalnie 10A. Ładowarka zabudowana na autobusie.	0	0
n=22	Tempomat prędkościowy i odległościowy	3	0*
n=23	Wskaźnik optymalnego momentu zmiany biegu	0*	0*
n=24	Fotel obok kierowcy z funkcją stolika z blatem uniemożliwiającym zsuwanie się przedmiotów podczas hamowania	0*	0
n=25	Niezależna, dwustrefowa klimatyzacja (przedział kierowcy oraz pasażerski). Indywidualne rozprowadzenie nawiewu w przedziale pasażerskim.	5	0
6) Kryterium ogólnych cech pojazdu			
n=26	Maksymalna możliwa liczba miejsc siedzących spełniających wymogi (661/2009) przepisów unijnych w tym zakresie (w tym także siedzenie kierowcy) 16-26 miejsc.	2	0*
n=27	Co najmniej dwa otwierane okna w przestrzeni pasażerskiej dla dodatkowej wentylacji lub uchylny szyberdach z wentylatorem nadmuchowym i wyciągowym.	0*	0*
7) Kryterium dostosowania dla osób niepełnosprawnych			

n=28	Dostosowanie do przewozu osoby na wózku inwalidzkim (również elektryczny) po uprzednim złożeniu lub zdemontowaniu kilku siedzeń pasażerskich. Demontowane siedzenia - z system mocowania na szybkozłączkach. Składane siedzenia - spełniające wymogi (661/2009) przepisów unijnych.	0	0*
8) Kryterium wpływu na środowisko			
n=29	System Auto-Start-Stop	2	0*
RAZEM:		70,90 pkt.	47,57 pkt.

* brak dokumentu potwierdzającego daną cechę, co wiąże się z nie naliczeniem punktów

Żaden z oferentów nie podlega wykluczeniu.

Żadna oferta nie została odrzucona.

Umowa w sprawie zamówienia publicznego może zostać zawarta zgodnie z art. 94 ust. 1 pkt 2 ustawy Pzp.

Otrzymują:

1. Wykonawcy
2. Tablica ogłoszeń
3. www.zk.bip.kleszczo.pl
4. www.zkkleszczow.pl
5. a/a