



Zakład Komunalny
„Kleszczów” Sp. z o.o.

Zakład Komunalny „Kleszczów” Sp. z o.o.

97-410 Kleszczów, ul. Główna 41

tel. (44) 731-32-23, fax (44) 731-31-13

e-mail: sekretariat@zkkleszczow.pl

www.zkkleszczow.pl

Kleszczów, dnia 08.11.2019 r.

Dotyczy: Wyjaśnienia i modyfikacja Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pn.: „Zakup paliwa” znak ZK/PN/4/2019.

Zakład Komunalny „Kleszczów” Sp. z o.o. na podstawie art. 38 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2018.1986, 2215 ze zm.) udziela wyjaśnień do złożonych zapytań oraz dokonuje modyfikacji SIWZ.

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dokonywania zakupu paliwa i produktów pozapaliwowych w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych zaakceptuje, aby karty paliwowe wydane zostały w ciągu 15 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia na karty przez Zamawiającego na dedykowanym portalu internetowym, do którego Zamawiający otrzyma dostęp po podpisaniu umowy, lub przedłożenia wniosku/zamówienia w przypadku blokady danej karty (utrata, zmiana danych i itp.) lub zamówienia nowej karty, przy jednoczesnej akceptacji opłaty za karty:

- * 0 zł netto za kartę nową,
- * 10 zł netto za kartę dodatkową wydawaną w trakcie realizacji umowy
- * 0 zł netto za kartę wymienną (na skutek zagubienia, kradzieży, zmiany dotychczasowych danych etc.),

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający nie wyraża zgody na zakup paliwa oraz produktów pozapaliwowych w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych.

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający zaakceptuje procedurę odbioru paliwa bezgotówkowego tankowania paliwa za pomocą kart [REDAKTOWANE] i doda stosowny zapis w § 1 umowy?

Wykonawca umożliwi Zamawiającemu korzystanie z kart mikroprocesorowych, które pozwalają na dokonywanie bezgotówkowych zakupów paliw i usług w sieci stacji paliw [REDAKTOWANE]. To propozycja dla klientów, którzy chcą mieć prosty w obsłudze, przyjazny i przynoszący korzyści ekonomiczne system tankowania paliw i podstawowej obsługi drogowej samochodów. Posiadacze kart [REDAKTOWANE] łatwiej i szybciej organizują, a także rozliczają działalność logistyczną swoich firm.

Karta [REDAKTOWANE] wyposażona jest w mikroprocesor, który umożliwia:

- kontrolowanie częstotliwości wizyt na stacjach paliwowych Koncernu,
- monitorowanie wartości zakupionego paliwa oraz innych towarów i usług,
- sprawdzanie stanu licznika kilometrów,
- elektroniczne zapisywanie informacji, np. o koncie do zaksięgowania transakcji,
- otrzymanie danych o transakcjach bezgotówkowych w postaci raportu lub pliku e-mail.

Wszystkie Karty [REDAKTOWANE] są zabezpieczone poufnym kodem identyfikacyjnym PIN, który znany jest jedynie ich użytkownikom i spełniają bankowe standardy zabezpieczeń. Wykonawca oferuje dwa rodzaje Kart [REDAKTOWANE]:

- kartę typu „K” – wystawianą imiennie na kierowcę
- kartę typu „S” – wystawianą na numer rejestracyjny pojazdu

Dla każdej karty Klient może określić - według własnych potrzeb - limity:

- ilości zakupionych paliw (limit dzienny, miesięczny wyrażony w litrach)
- wartości zakupionych produktów i usług (limit dzienny, miesięczny wyrażony w pln)

Na życzenie Klienta istnieje możliwość uruchomienia opcji obligującej użytkownika karty (kierowcę) do podawania przy każdym tankowaniu stanu licznika kilometrów lub numeru konta do księgowania transakcji.

Wykonawca po podpisaniu umowy udostępnia portal [REDAKTOWANE] - interaktywny system, za pośrednictwem którego, przy indywidualnym przekazaniu loginu i hasła Zamawiający zarządza taborem samochodowym.

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zamawiający nie wyraża zgody na zakup paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych.

Pytanie nr 3

Czy wyrażacie Państwo zgodę na zmianę zapisu § 2 ust.1, załącznika nr 1, § 2 ust.3 oraz poprzez odstąpienie od prowadzenia asygnat oraz upoważnień i zaakceptowanie poniższego sposobu ewidencjonowania transakcji bezgotówkowych jaki funkcjonuje u Wykonawcy:

„Każda transakcja bezgotówkowa zostanie zarejestrowana w systemie z podaniem numeru transakcji bezgotówkowej, daty, miejsca, wartości i ilości zakupionych produktów lub usług. dokonanie przez użytkownika kart [REDAKTOWANE] transakcji bezgotówkowej potwierdzone zostanie wydrukiem z terminalu albo pokwitowaniem. Użytkownik kart [REDAKTOWANE], sprawdzi prawidłowość danych w nich zawartych i otrzyma jego egzemplarz.”

Dokument wydania paliwa generowany jest po zatwierdzeniu transakcji poprawnym kodem PIN, w związku z czym nie ma konieczności potwierdzania dokumentu podpisem osoby pobierającej paliwo. Poprawność dokonanej transakcji wskazuje zapis/informacja: "KOD PIN POPRAWNY".

Ponadto Sprzedawca informuje, że załącznik do faktury stanowiący jej integralną część zawiera wykaz wszystkich zakupów z danego okresu rozliczeniowego dokonywanych na poszczególne karty paliwowe, t.j.: numery kart, numery rejestracyjne pojazdów, ilość i ceny jednostkowe brutto zakupionych paliw lub liczbę towarów i usług, wartość (netto, brutto, VAT) paliw (towarów i usług), pozycję faktury. Dla danej pozycji faktury wskazana jest wartość brutto przed opustem, wielkość opustu, wartość (brutto, VAT, netto) po opuszczeniu.

Imię i nazwisko kierowcy, nie jest wskazywane w załączniku do faktury a wyłącznie na bilingu elektronicznym dostępnym za pośrednictwem spersonalizowanej witryny internetowej, o ile karty wydane byłyby na nazwiska i imiona użytkowników (karty typu K).

Istnieje również możliwość zakodowania nazwisk osób kierujących pojazdami w tzw. MPK (miejsca powstawania kosztów), które mogłyby być przypisane na stałe do kart lub podawane przez użytkowników podczas realizacji transakcji na karty paliwowe.?

pracowników stacji paliw Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 3

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian.

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę w § 4 ust.2 słowa: „netto” na słowo: „brutto”, gdyż Wykonawca udziela rabatu od ceny brutto?

Odpowiedź na pytanie nr 4

Zamawiający informuje, że dokonuje zmiany załącznika nr 4 do SIWZ w §4 ust. 2 który otrzymuje brzmienie „Wysokość wynagrodzenia przysługującego wykonawcy za dostawę poszczególnych partii przedmiotu umowy ustalona będzie na podstawie ceny danej partii przedmiotu umowy obowiązującej w dniu zakupu na miejscu tankowania paliw Wykonawcy pomniejszonej o udzielony w ofercie rabat od ceny brutto tj.:

- a) rabat w wysokości% dla oleju napędowego;
- b) rabat w wysokości% dla benzyny bezołowiowej PB 95;”

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu w § 4 ust.4 : „...wraz z załączonymi asygnatami potwierdzonymi przez kierowców Zamawiającego pobierających paliwo” na proponowany: „wraz z załączonym zbiorczym zestawieniem transakcji dokonanych w danym okresie rozliczeniowym przez Zamawiającego.”. Ponadto czy Zamawiający doprecyzuje zapis o dodanie zdania o następującej treści: „Wykonawca będzie wystawiał faktury po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego”?

Odpowiedź na pytanie nr 5

Zamawiający nie akceptuje zmian treści § 4 ust. 4.

Pytanie nr 6

Czy zamawiający dopuszcza możliwość usunięcia § 4 ust. 7 treść zapisu powtarza się z treścią zapisu w ust.6 ostatnie zdanie?

Odpowiedź na pytanie nr 6

Zamawiający informuje, że dokonuje zmiany załącznika nr 4 do SIWZ w §4 ust. 6 który otrzymuje brzmienie „*Należności wynikające z faktur VAT będą płatne w terminie 14 dni od daty wystawienia faktury, na rachunek bankowy o nr bank.....*”

Pytanie nr 7

Czy Zamawiający zaakceptuje zmianę § 5 ust. 2, 4 i 5 na proponowany

2. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzania badań w zakresie zgodności jakości paliwa z parametrami technicznymi, określonymi w ust.1. i poinformowania Zamawiającego o ich wynikach w terminie 14 dni od daty zgłoszenia takiego żądania.

4. W przypadku stwierdzenia niezgodności przedmiotu umowy z parametrami, o których mowa w ust. 1 Wykonawca zobowiązany jest w terminie 2 dni roboczych od dnia zawiadomienia Zamawiającego o wynikach badań potwierdzających niezgodności do dostarczenia przedmiotu umowy odpowiadającego wymaganym parametrom. W przypadku braku wymiany przedmiotu umowy na wolny od wad albo niepowiadomienia Zamawiającego o wynikach badań, Wykonawca zapłaci karę umowną, o której mowa w § 6 ust. 1 lit. b).

5. W przypadku dwukrotnego stwierdzenia niezgodności z winy Wykonawcy, o których mowa w ust. 3 Zamawiający ma prawo odstąpienia od umowy i nałożenia na Wykonawcę kary, o której mowa w § 6 ust.1 lit. a) Umowy.

Odpowiedź na pytanie nr 7

Zamawiający nie akceptuje zmian treści § 5 ust. 2,4 i 5.

Pytanie nr 8

Czy istnieje możliwość odstąpienia od zapisów umowy zawartych § 6 ust. 5?

Informuję, że przysądzone kary umowne są dla Zamawiającego wypłacane z odrębnego konta Wykonawcy. Postępowanie reklamacyjne jest traktowane i rozpatrywane jako odrębny proces. Zamawiający nie może więc samodzielnie potrącać kary z wynagrodzenia Wykonawcy, gdyż będzie to traktowane jako niezapłacenie faktury i Wykonawca będzie naliczał odsetki ustawowe za zwłokę płatności. Dlatego też kary umowne wypłacone są z odrębnego konta lub też potrącane z faktury na podstawie noty obciążeniowej.

Odpowiedź na pytanie nr 8

Zamawiający akceptuje zmianę i dokonuje wykreślenia z § 6 ustęp 5.

Pytanie nr 9

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dopisania na końcu do § 7 ust.1

„ za wyjątkiem braku sprzedaży z powodu przejściowego wyłączeniem wskutek awarii systemu obsługi, przyjęcia paliwa na stację paliw lub modernizacji”

Odpowiedź na pytanie nr 9

Zamawiający informuje, że dokonuje zmiany załącznika nr 4 do SIWZ w §7 ust. 1 który otrzymuje brzmienie „*Poza przypadkami przewidzianymi w obowiązujących przepisach prawa, Zamawiający może odstąpić od Umowy także w razie, gdy Wykonawca nie wywiązuje się z umowy tzn. nie sprzedaje paliw za wyjątkiem braku sprzedaży z powodu przejściowego wyłączenia w skutek awarii systemu obsługi lub przyjęcia paliwa na stację paliw.*”

Pytanie nr 10

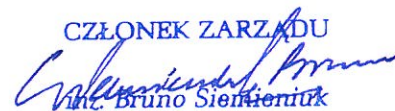
Czy Zamawiający zaakceptuje w odniesieniu do projektu umowy: „W sprawach nieuregulowanych w niniejszej Umowie stosuje się przepisy Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania Kart [REDACTED]

[REDACTED] Zamawiający potwierdza doręczenie mu Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania Kart [REDACTED]?

Odpowiedź na pytanie nr 10

Zamawiający nie akceptuje proponowanych Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania Kart.

Część zasłonięta [REDACTED] wskazuje na źródło zapytania, co jest niezgodne z art. 38 ust. 2 Pzp

CZŁONEK ZARZĄDU

mgr. Bruno Siemieniuk